

# 第六节 物流标准化

- 一、物流标准化的定义
- 二、物流标准化的重要性
- 三、物流标准化的困难
- 四、物流标准制订的要求
- 五、物流标准化的分类



# 一、物流标准化的定义

## ● 1、标准化

● 是指在经济、技术、科学及管理等社会实践中，对产品、服务等普遍的活动制定、发布和实施统一标准的过程。

## ● 2、物流标准化

● 是以物流系统为对象，围绕运输、仓储等物流活动制订、发布和实施有关技术和工作方面的标准，并按照技术和工作标准的配合要求，统一整个物流系统的标准的过程。

## 二、物流标准化的重要性

- 1、实现物流各环节衔接的一致性。
- 如国内物流系统与国外物流系统衔接。在全球经济一体化的今天更为重要。
- 2、是实现物流管理现代化的重要手段和必要条件。
- 3、是形成物流质量保证体系的基础。
- 4、是降低物流成本、提高物流效率与效益的有效措施。

## 三、物流标准化的困难

- 1、涉及面广。
- 2、物流系统思想形成晚，各子系统已实现了各自的标准化体系。
- 3、要更高地体现科学性、民主性和经济性。
- 4、有非常强的国际性。
- 2001年出版发行的《物流术语》是我国国内物流第一个基础性的标准。

# 四、物流标准制订的要求

## ● 1、简化

- 注意与产品多样化的矛盾

## ● 2、统一化

- 如现对物的称呼有物品、物料、商品。物品编码有工厂码、商店码、物流码。

## ● 3、系列化

- 如集装箱系列尺寸、包装系列尺寸。

## ● 4、通用化

- 如拖盘的串换

## ● 5、组合化

- 是指设计若干组通用性强的包装单元，再根据需要进行合并的标准化形式。

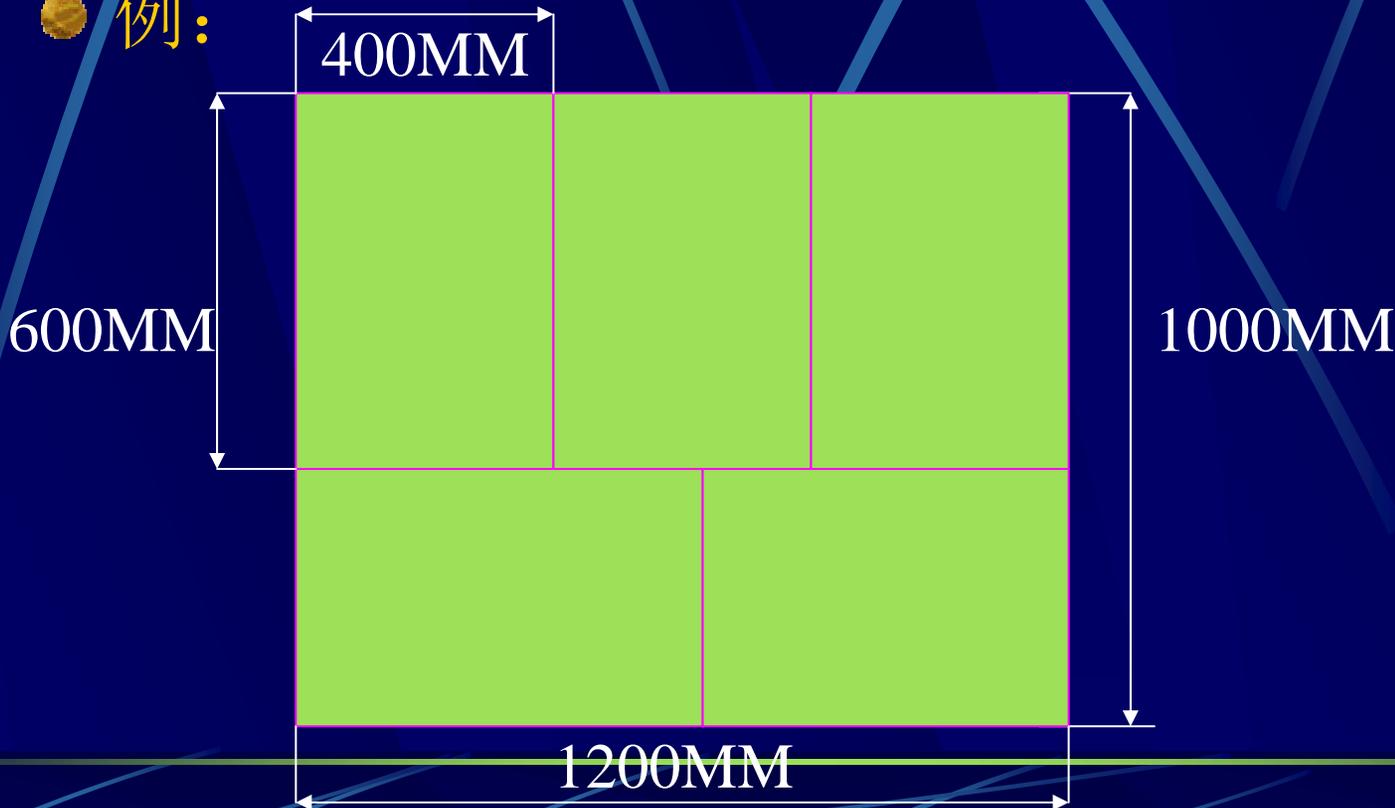
# 五、物流标准化的分类

- 1、物流大系统配合性、统一性标准
  - (1) 专业计量单位标准;
  - (2) 物流基础模数尺寸标准;
- **物流模数**：是以数值表示的物流系统各种因素的标准尺寸。**物流基础模数尺寸**：是为使物流系统标准化而制定的标准规格尺寸。
- 我国与日本一般物流模数尺寸以**1200mm×1000mm**为主。也允许**1200mm×800mm**及**1100×1100mm**等规格。
- 目前ISO中央秘书处及欧洲各国已基本认定**600mm×400mm**为基础尺寸。
- 至于我国采用多大物流基础模数尺寸，目前尚在研究中。

续

● 物流基础模数尺寸一经确定，物流系统的设施建设、设备制造、物流系统各环节的配合协调，物流系统与其它系统的配合，都要以物流基础为依据，选择其倍数或公约数为规定的标准尺寸。

● 例：



以分割及组合的方法确定物流各环节尺寸

- **（3）物流建筑基础模数**；物流系统中，各建筑物所使用的基础模数尺寸，它是**以物流基础模数尺寸为依据而确定的**。如建筑门窗尺寸标准。
- **（4）集装模数尺寸**；是指物流基础模数尺寸基础上，导出的各种集装设备的尺寸，**以此作为设计集装设备的长、宽、高尺寸**。
- **（5）物流名称标准**；
- **（6）物流核算、统计标准**；
- **（7）标志、图示和识别标准**；如条码标准，运输标志。

## 2、物流分系统中的技术标准

- (1) 运输车船标准；
- (2) 搬运作业车辆标准；
- (3) 传输装卸机具标准；
- (4) 仓库技术标准；
- (5) 站台技术标准；
- (6) 包装、拖盘、集装箱标准；
- (7) 货架、储罐标准等；

# 3、工作标准及作业规范

- (1) 岗位责任及权限范围；
- (2) 岗位交接程序及作业流程；
- (3) 车船运行时间表；
- (4) 物流设施、建筑等检查验收规范

笔



本章结束

谢谢大  
家！