

## METERAIL1 首次托盘“大摸底”——我国托盘使用现状调研报告

托盘作为重要的物流器具,在物流系统中有着不可替代的作用。随着我国经济的发展,无论是托盘的数量、品种还是托盘的使用范围、规模都有着不可估量的发展潜力。但是,我国托盘使用目前还存在不少问题,尚待研究解决。为此,中国物流与采购联合会托盘专业委员会(筹)2002年8月对我国托盘使用现状进行了首次彻底大调查。

中国物流与采购联合会托盘专业委员会(筹)通过一个多月的细致调研,涉及相关企业300余家,范围涵盖了托盘的生产、使用、销售等环节。这次调研工作本着实事求是的原则,深入细致的对中国托盘生产与使用等具体情况进行了广泛摸底工作。在调研中采取了点线面相结合、函调与现场调研相结合的方法,在调查对象的选择上突出了代表性,从行业上包含了生产企业、运输企业、仓储企业和流通企业,从地域分布上选择了物流业比较发达的北京、天津、上海、广州四大城市作为现场调研的主要目标。托盘专业委员会通过这次调研,对我国托盘的使用情况进行具体分析、了解。此次调研工作从托盘的现状、存在的问题、如何解决等方面着手,其结果有利于加强托盘行业的协调与指导,为物流管理部门和相关企业提供有价值的资料和建议。

### 一、使用现状

#### 1.现有托盘的材质:

根据调查数据显示:目前我国现有托盘的总数量比较保守的估计约为五千万至七千万个,实际使用的数量应该远高于此数字,因为托盘专业委员会此次调查的时间和范围有限,确切数字很难准确估计。相关数字统计表明我国托盘正以不低于二千万片/年左右的速度递增。其中木质托盘约占90%左右,塑料托盘约占8%左右,钢托盘、塑木托盘及其它材质的托盘约占2%左右。调研中托盘专业委员会发现作为新型材料的塑木托盘因其具有塑料托盘与木质托盘的优点,在使用中占的比例有上升的趋势。

#### 2.现有托盘的主要规格:

调查中托盘专业委员会发现,目前流通中的托盘规格比较多。规格(mm)包括:2000×1000;1500×1100;1500×1000;1400×1200;1300×1000;1200×1000;1200×800;1200×1100;1100×1000;1100×1100;1100×900;1000×1000;1000×800;1200×1200;1300×1600;1300×1100等几十种规格。其中塑料托盘的规格相对比较集中,主要是1100×1100和1200×1000,约占塑料托盘的50%左右。塑料托盘生产中要使用注塑模具,而模具开发成本相对比较高。木质托盘的规格比较混乱,目前的规格主要是使用单位根据自己产品的规格定制,这与木质托盘制造工艺相对比较简单有关。钢制托盘的规格不是很多,集中在二至三个规格,主要用于港口码头等单位,它对于托盘的承载重量要求比较高。

另外在调查中托盘专业委员会还发现,现在企业使用的托盘多为平面四向进叉双面,约占托盘使用总数的60%左右。其余的还有平面双向进叉双面使用托盘、单面使用平式托盘、箱式托盘和柱式托盘。特种托盘的使用数量比较少。箱式托盘现多用于企业生产过程中的物料搬运,基本上不进入流通。

#### 3.现阶段我国托盘在使用中的周转方式:

根据托盘专业委员会的统计表明,现阶段我国托盘在使用中基本是企业内部周转。对于生产企业,其所拥有的托盘不出企业,托盘的使用范围仅限于从企业的仓库到运输环节之间的搬运。对于物流企业,托盘也是局限于企业内部调配使用,尚没有形成一个托盘顺畅流通的机制。

#### 4.托盘作业情况:

从统计看,目前托盘基本上是配合叉车使用的。平均每台叉车配备800-1000片托盘。

### 二、现阶段托盘使用中的一些问题:

#### 1.使用方式落后,不能完全发挥托盘的优点。

托盘本身是为配合高效物流而诞生的一种单元化物流器具,可以说托盘是贯穿现代物流系统各个环节的连接点。但是在我们实际使用中由于规格不统一,造成托盘不能在物流作业链中流通使用,仅局限于企

业内部。

2.由于托盘周转方式的制约，企业产品在流通过程中运输成本上升。

从调研中可以发现，绝大多数企业的托盘都是在企业内部周转，从而使企业的产品经过多次人工搬运装卸，极大地降低了工作效率，相应增加了产品的流通成本，从而降低了产品在市场中的竞争力。

3.难以与国际规格接轨。

由于目前托盘的规格标准不统一，使我国的托盘使用不能与国际运输器具相匹配，例如国际通用的集装箱等。企业为了能适应相关的国际运输工具，不得不向托盘生产企业订购与本企业周转使用规格不一致的托盘，从而增加了企业的出口成本，降低了产品的国际竞争力。

三、根据托盘发展的现状，建议采取以下措施。

1.尽快规范我国的托盘标准，已成为我们的当务之急。

随着世界范围内的物流热潮升温，国内的物流企业也迅速发展壮大。但是作为现代物流基础环节的托盘却没有统一标准，势必在将来影响我国物流企业的健康发展。可能在短期内影响还不很突出，但随着物流行业的发展，其“瓶颈”作用会越来越明显。这正所谓“工欲善其事必先利其器”

2.建立托盘共用系统，降低企业产品的流通成本。

要解决我国目前托盘周转使用方式的缺陷，最好的办法是逐步建立起我国的托盘共用系统。生产、流通企业不需要自己购买托盘，只需通过专门的托盘租赁公司租赁。作为生产、流通企业节约了一次性购买托盘的费用，只是支付托盘的租赁费用。这样不仅节约了托盘的维修费用，同时解决了托盘使用高峰与托盘使用低峰对托盘数量的要求。企业不必占用很多资金购买托盘以备高峰时使用，使托盘这个最基本的物流器具在全社会范围内流通，从而大幅度降低企业用于采购托盘的费用及重复的人工搬运费用，使企业的产品能更及时准确地到达最终用户的手中，同时为企业带来丰厚的回报。

3.积极促进托盘制造材料的改革，大力推广环保材料和技术在托盘生产中的应用。

从调研中可以看到我国的托盘 90%左右是木质材料，这对于我国这样一个木材资源缺乏的国家是非常不合理的。据统计一棵成材树木只能做六个托盘，并且木质托盘的寿命大约为一年左右。可见木托盘对森林木材的消耗量有多么的庞大。可喜的是在此次调查中托盘专业委员会看到一种新型的环保材料，即塑木托盘的使用量正在逐年上升，因此建议对此新材料给予大力推广。

4.加强托盘行业组织的建设，使其在托盘生产企业、托盘使用企业、政府之间发挥桥梁和纽带作用。指导托盘生产企业生产适销对路的产品；引导用户正确合理地利用托盘为企业创造更多的利润。

5.加强与国外托盘业界的交流。

国内企业应该从周边国家，例如日本、韩国发展托盘的过程中吸取经验教训，少走弯路，使我国的托盘业走向规范化、专业化，从而使托盘在物流系统中发挥更大的作用。